

ESU-Loksound 4.0

Lokadresse 4652

Sound BR 38.4

in Betrieb seit März 2018 (gebraucht gekauft)

2	Anfahrspannung	5	
3	Beschleunigungszeit	25	
4	Bremszeit	20	
5	Höchstgeschwindigkeit	255	max 255
6	Mittengeschwindigkeit	160	
27	Bremsmodi		
29	Konfiguration		
31	Index-Register H für CV 257-512	16	
32	Index-Register L für CV 257-512	?	je nach Anleitung
47	Protokoll	1	nur DCC
48	Sprachauswahl für best. Soundprojekte		
49	Erweiterte Konfiguration #1	17	20kHz Motorsteuerung
53	Regelungsreferenz		
56	Regelungseinfluss Lastregelung		
57	Dampfstoßsynchronisation #1	0	Hall-Sensor aktiviert
58	Dampfstoßsynchronisation #2	2	4 Impulse/Umdrehung
59	Fahrgeräusch minimal		
60	Fahrgeräusch maximal		
61	Zufallsgeräusch minimal	30	
62	Zufallsgeräusch maximal	100	
63	Gesamtlautstärke „master“	65	
113	Power Fail Bypass		
124	Erweiterte Konfiguration #2		

Zuordnung Funktionstasten

	Zeile	Zeiger CV	CV	Beschreibung
F0 fwd	1	CV32=2	CVO 270=3	Fahrgeräusch vorwärts
			CVO 270=3	Soundslot 1+2
			CVQ 272=128	Soundslot 24
			CVK 266=0	Kein Licht
			CVL 267=1	AUX 7 Feuerbüchse CV323=4 CV327=128
F0 rev	2		CVO 286=3	Fahrgeräusch rückwärts
			CVO 286=3	Soundslot 1+2
			CVQ 288=128	Soundslot 24
			CVK 282=0	Kein Licht
			CVL 283=1	AUX 7 Feuerbüchse CV323=4 CV327=128
F1	3		CVO 302=0	kein Sound
			CVK 298=4	AUX1 = Spitzenlicht vorne
			CVQ 304=4	Sound Lichtmaschine
		CV32=0	CV 275=2	auf- und abdimmern
F2	4		CVO 318=0	keine Pfeife
			CVK 314=8	AUX2 = Spitzenlicht hinten
			CVQ 320=4	Sound Lichtmaschine
			CV 283=2	auf- und abdimmern
F3	5		CVO 334=0	keine Glocke
			CVK 330=16	AUX3 = Innenlicht
			CV 291=2	auf- und abdimmern
			CV 294=15	Helligkeit
F4	6		CVO 350=0	kein Kohleschaufeln
			CVK 346=32	AUX4 = Schlußlicht vorne
			CV 299=2	auf- und abdimmern
F5	7		CVO 366=0	keine Luftpumpe
			CVK 362=64	AUX5 = Schlußlicht hinten
			CV 307=2	auf- und abdimmern
F6	8		CVM 380=0	Kein Rangiergang o.ä.
			CVO 382=64	Ansage „Bitte Einsteigen“ Slot 7
F7	9		CVO 398=4	Pfeifen Slot 3
F8	10		CVO 414=8	Läuten Slot 4

F9	11		CVO430=128	Sound Kuppelgeräusch Slot 8
			CVL 427=4	AUX9 an
			CV 339=27	Servobetrieb an AUX9
			CV 343=18	Servo Position 1
			CV 344=61	Servo Position 2
			CV 342=1	Umlaufgeschwindigkeit schnell
F10	12		CVO446=128	Sound Kuppelgeräusch Slot 8
			CVL 443=8	AUX10 an
			CV 347=27	Servobetrieb an AUX10
			CV 351=1	Servo Position 1
			CV 352 =45	Servo Position 2
			CV 350=1	Umlaufgeschwindigkeit schnell
F11	13		CVP 463=2	„ Schaffnerpfiff “ Slot10
F12	14		CVQ 480=32	„ Ansage 2 “ Slot 22
Zeile 37	neu	CV32=4	CVB 322=84	wenn F3 und F4 und F5 an, dann
			CVL 331=2	AUX8 , Triebwerklicht an , und
			CVM 332=2	Rangiergang einschalten.
			CV 331=2	auf- und abdimmen

Sound BR 38.4 Lautstärke der einzelnen Geräusche

	Slot	CV32 = 1	CV= Laut	
	19		403 = 5	Lichtmaschine
	1		259 = 50	Sound 1 (Betrieb)
	2		267 = 35	Sound 2 (Betrieb)
	3		275 = 70	Pfeife
	4		283 = 128	Glocke
	5		291 = 30	Kohle schaufeln
	6		299 = 50	Luftpumpe
	9		323 = 50	Zylinder ausblasen
	10		331 = 128	Schaffnerpfeiff
	8		315 = 80	Kupplungsgeräusch
	11		329 = 90	Sanden
	13		355 = 50	Bremse anlegen
	7		307 = 100	Ansage #1 „Bitte einsteigen...“
	16		379 = 90	Kurzpfeiff
	12		347 = 128	Sicherheitsventil
	24		443 = 50	Sieden
	20		411 = 50	Injektor
	21		419 = 50	Wasserpumpe
	22		427 = 100	Ansage #2 „Vorsicht an Gleis 1...“
			451 = 50	Zufallsgeräusche
			459 = 50	Bremsgeräusch