

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 9. Jahrgang
ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68
D-47261 Duisburg
Angermunder Straße 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Klaus Himmelreich, Dr. Hans-Bernd
Hülsbömer, Wolfe Jacobi, Jürgen Rech,
Winfried Reinecke, Roland Siegel,
Dominik Stroner, André Ulke, Günter
Voeller, Dr. Hans-Jörg Windberg,
Horst Winkelmann, Klaus Winkelmann

Titelbilder: Hans-Joachim Gilbert
Fachberatung USA: Friedhelm Weidelich
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:
VU Verlagsunion KG, Walluf

Druck:
L. N. Schaffrath DruckMedien, Geldern

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D, A), Schweiz und übrige EU 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 9 vom 1.1.2011.

www.gartenbahnprofi.de



38

Neuheiten

Ausgeliefert + Vorgestellt 6

Neuheiten verschiedener Hersteller für die Großbahn

Bewegungs-Drang 9

Metallfiguren mit Motorantrieb von Pehm Miniaturen

Echtdampf

Doppel-Herz 10

MDP Pieczewski stellt den B-Kuppler „Franzburg“ des DEV als Live-Steam-Modell vor

Test

Harzer Roller 15

Mit sechs, sieben und acht Fenstern: HSB-Reisezugwagen von Train Line im Vergleich

Impressionen

Dampf-Erzeuger 18

Zwei echte Vorbilder: Toni und Willy gelten als die „Dämpfeler“ der Rhätischen Bahn

Technik

Technik-Pakete 23

Zusatzrüstungen für das Harzkamel und die V 100 DR-Modelle von Piko (1)

Licht-Gestalten 26

Beleuchtung auf der Großbahn (Teil 3): Straßen- und sonstige Mastlaternen

Umbau

Die Heimkehrerin 30

Die machbare Verwandlung der Piko-Diesellok 218 zur Brohltal-Schmalspurlok D5

Bausätze

Rad & Tat II 36

Bauprojekt HSB-Fahrradwagen aus der Leser-Edition des Gartenbahn Profi (Teil 2)



30



23 50



10



56

Anlagen

Hoch-Spannung 38

Vom Keller in den Garten – oder: Die geteilte RhB-Bahn von Valentin Querner (Teil 2)

Harz-haftes 64

Winterlich gestaltete Innenanlage von Dr. Hans-Jörg Windberg mit Betriebs-Sinn

Anlagenbau

Neue Horizonte 54

Wie man einfache Fotohintergründe für Innenanlagen herstellt

Werkstatt

Gesichts-Kosmetik 50

Optisches Tuning der HSB-Lok 199.8 (Harzkamel) von Piko im Stil der 1990er Jahre

Nachrüst-Ideen 56

Mit Toiletten-Abteil und mehr: Aufwertung der HSB-Personenwagen von Train Line

Weißer Pracht 62

Winter auf der Kellerranlage: Wie man künstlichen Schnee auf die Modellbahn rieselt

Eigenbau

Gottes-Haus 59

Aus Pola-Dachplatten und Styrodurwänden entsteht eine schicke Dorfkirche

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Vorbild: Meldungen 22

Privater Markt: Kleinanzeigen 22

Szene – Veranstaltungen 49

Schlusslicht + Vorschau 74



59



36